



Le regolazioni sulla mx5 sono molto più ampie rispetto alle altre auto grazie alle sospensioni a ruote indipendenti con doppi triangoli anteriori e multilink al retrotreno come le auto di un livello superiore.

Infatti sulle nostre mx5 oltre al camber si possono regolare il caster (o Incidenza : l'inclinazione tra asse di rotazione di sterzo e perpendicolare passante per il suolo) il toe (o convergenza, cioè inclinazione del piano della ruota rispetto all'asse di simmetria del veicolo) e il piano della ruota ovvero il piano individuato dalla superficie di appoggio tra mozzo e il cerchio e la perpendicolare al suolo passante per il centro della ruota

Schema Multilink



La maggioranza delle vetture stradali, anche sportive, usa invece schemi più semplici come il McPherson con i quali è possibile fare codeste regolazioni ma purtroppo faticano a mantenerle perchè ovviamente sono più soggette a movimenti e flessioni .

Sospensioni MacPherson

