



Sospensioni assetti e gomme

Montaggio barra duomi OMP/Mazdaspeed su NB

Oggi ho affrontato il montaggio.
Ecco le sfide:
OMP rossa e Mazdaspeed nera:



Buttate un drappo sui due parafranghi così potete appoggiarvi senza dubbi. La mia gialla almeno si scalfisce solo a guardarla

Ho trovato davvero poche difficoltà a svitare le 4 viti (due per duomo). Direi quindi procedura adatta a tutti.

Serve un po' di pazienza perché (almeno la mia) chiave a tubo non è utilizzabile: il filetto "sporge" molto dal dado e quindi il tubo non prende un tubo.

Quindi santa pazienza con la chiave a forchetta e con giri di 30 gradi forza!

Nel cofano il lato dx (passaggero) è già libero, solo un "barilotto" (?) nero, che è comunque sganciabile per avere altri cm preziosi per svitare. Nessun problema di interferenze con centraline (avevo letto di possibili contatti con ABS, invece tutto OK).



Il lato guidatore invece ha (almeno nella mia NB) lo snorkel di aspirazione, con la sua "U". Due dadi da 10 e via.

L'estremita' esterna e' libera, l'estremita' verso la cassa filtro e' a innesto senza sicure (basta sfilarlo)



Adesso siamo pronti al posizionamento.

Differenze:
come già detto la mazdaspeed pesa di più ma è scomponibile in tre pezzi.



In effetti in montaggio è una gran comodità e sicuramente non dà problemi per lo smontaggio candele (passa in mezzo a due candele). Comunque permetterebbe lo smontaggio della sola barra traversa senza interessare le sospensioni.



La barra stessa passa poco sopra la testa. Nessun problema di contatto con il cofano.



Nella mia c'e' FORTE interferenza con lo snorkel aspirazione (tubo a "U" che pesca l'aria a dx e la porta al filtro)





O lo cambio o la mazdaspeed non la monto.



Pare che la "modella" della OMP non abbia questi problemi. (forse FL)
OSS: la scatola filtro NB e NB FL sono uguali, quindi lo snorkel FL dovrebbe montare...



La OMP e' "monoblocco". E' piu' leggera. Si monta senza creare problemi all'aspirazione. La barra passa piu' in alto sulla testa, all'altezza di una delle candele .

Il dado centrale deve essere bloccato in posizione neutra (ne' tirare ne' spingere, la barra dovrebbe essere smontabile e rimontabile con dado centrale bloccato. Precauzione: (Grazie Antonio) fate il tutto con auto a terra, non sollevata.

In chiusura cofano si ha un brivido...



Nella mia ci sta



In entrambi i casi e' sufficiente tornare a stringere i due dadi di ogni duomo con la barra applicata. La OMP permette anche il riposizionamento dello snorkel, nuovamente procedura a rovescio con innesto nella cassa filtro e poi stringere i due dadi da 10. Poi test di chiusura cofano con grande cautela...

AUTORE : SMOKER