



Motore

PULIZIA CORPO FARFALLATO SU NB FL SPORT

Vediamo ora come dare una bella pulizia al corpo farfallato della nostra MX5.

Vi consiglio di riavvitare, dove possibile, ogni vite e bullone sul pezzo che smontate o di metterli vicini e nel giusto ordine, così evitate di mischiarli!

Inanzitutto bisogna rimuovere le parti del motore che ci danno fastidio durante le varie operazioni, quindi via il filtro dell'aria e tutte le tubature in plastica dell'aspirazione; per fare ciò vi basterà allentare le piccole cinghie sulla farfalla e sull'airbox, il tubicino del ricircolo olio che si trova sulla destra della testa, e scollegare i vari connettori dei sensori dell'aria.

Se avete una barra duomi ovviamente va rimossa anche quella.

Fatto ciò bisogna rimuovere i due connettori elettrici sulla farfalla, uno è per il sensore di apertura di quest'ultima e l'altro per la pompa del liquido di raffreddamento che si trova sotto la farfalla.

Ora con una pinza allentate le fascette metalliche sui due tubicini neri al lato sinistro della testa, uno di questi si collega proprio al coperchio punterie e l'altro procede nella parte alta a sinistra del cofano motore.

Per toglierli con facilità e senza rischi, mentre le tenete allentate con la pinza, rotatele leggermente e fate forza per sfilarli, andate pure tranquilli tanto non uscirà nulla da lì ma state attenti a non farvi scappare le fascette metalliche che cadranno poi nel cofano!

Ora ci occupiamo di scollegare il cavo dell'acceleratore, apriamo la farfalla al massimo e togliamolo dalla sua sede, facile.

Passiamo ora al piccolo dado situato sopra il corpo farfallato, su di una placca nera di metallo dove convergono dei cavi elettrici di terra.

Adesso ci preoccupiamo di svitare i 4 bulloni che tengono il corpo farfallato al resto del motore; i due nella parte superiore sono effettivamente dei bulloni, mentre nella parte inferiore sono le teste di due viti che si sfileranno dal collo della farfalla. Posizionateli in ordine, nella posizione in cui sono stati svitati.

Adesso cerchiamo di estrarre il corpo farfallato, tenendo presente che dietro di esso c'è la guarnizione da rimuovere, e portarlo in una posizione comoda per togliere i due tubicini che sono collegati ad esso; facciamo attenzione perchè ora potrebbe uscire del liquido di raffreddamento, quindi procuriamoci un piccolo recipiente da mettere nei paraggi! Il tubo che parte dalla parte frontale del motore, dove c'è la distribuzione, è quello con più liquido all'interno, quindi cerchiamo di non farlo scendere al disotto del livello del radiatore altrimenti uscirà del liquido (per il principio dei vasi comunicati) o perlomeno facciamolo solo quando abbiamo sotto mano il recipiente. Al termine del lavoro potete tranquillamente riversare il liquido fuoriuscito nella sua vaschetta.

MX-5 *Italia*



Ora possiamo smontare l' "intake manifold" (non mi viene il termine in italiano).
Svitiamo i sei bulloni allentandoli leggermente uno per volta prima di procedere alla completa rimozione e posizioniamo anche loro in ordine; rimuoviamo la guarnizione e ora siamo pronti per pulire tutto come si deve.

MX-5 *Italia*



Date delle belle spruzzate di fulcron sui pezzi, lasciatele agire una decina di secondi e poi pulite con un panno; la superficie è molto porosa quindi cambiate il panno non appena è nero, altrimenti risporcherà le pareti interne.

Quando tutto è lucidato a dovere si può procedere a riassembleare i vari pezzi.

Ed ecco il risultato:



Fate attenzione a riavvitare i sei bulloni che avete tolto per ultimi senza dimenticare la guarnizione, partite da quelli agli angoli e stringeteli poco alla volta, passando da un angolo a quello opposto, come a formare una X; stringeteli poco e poi passate a quelli al centro ripetete il procedimento in modo da evitare disallineamenti.

Ora riposizioniamo la guarnizione della farfalla e poi i dadi e bulloni che la fissavano, sempre stringendo poco a poco i bulloni, uno alla volta.

Vi consiglio di ricollegare i tubi del liquido di raffreddamento PRIMA di fissare la farfalla, così siete più comodi per lavorarci.

Dopo aver ricollegato i vari tubicini, il cavo dell'acceleratore ed i connettori elettrici rimontate l'aspirazione; già che ci siamo diamo anche una bella pulita al filtro dell'aria!

Finito il riassetto vi basterà scollegare la batteria per qualche minuto e poi accendere il motore!

Devo dire che questa operazione non porterà cambiamenti apprezzabili al comportamento della macchina, l'ho fatto solo perchè mi piace smanettare un po'.

Forse noterete un leggerissimo miglioramento sui 3-4 mila giri...forse. La cosa che ho notato è che ora consumo meno! Già! non so da cosa dipende ma questo particolare l'ho notato subito!

Buon Lavoro!

Autore : " Ivano "