



Caratteristiche tecniche Mx5 (tutti i modelli)

	M1			M2			
Anni di produzione	1994-1998		1989-1994	1998+	1998-2001	2001+	
Versione	1600 116 CV	1600 91 CV	1800 133 CV	1600 110 CV	1800 140 CV	1800 146 CV	
Motore							
Tipo	Anteriore longitudinale - 4 cilindri in linea verticali						
Alesaggio x corsa	78,00 x 83,60		83,00 x 85,00	78,00 x 83,60	83,00 x 85,00		mm
Cilindrata	1597		1839	1597	1839		cc
Rapporto di compressione	9,40:1	9,00:1		9,40:1	9,50:1	10,00:1	
Potenza massima (DIN)	116 CV 85 kW a 6500 giri/min	91 CV 67 kW a 6000 giri/min	133 CV 98 kW a 6000 giri/min	110 CV 81 kW a 6500 giri/min	140 CV 103 kW a 6500 giri/min	146 CV 107 kW a 7000 giri/min	
Coppia massima (DIN)	13,8 kgm 135,4 Nm a 5500 giri/min	13,5 kgm 132,0 Nm a 4000 giri/min	15,9 kgm 155,0 Nm a 5000 giri/min	13,7 kgm 134,0 Nm a 5000 giri/min	16,5 kgm 162,0 Nm a 4500 giri/min	17,1 kgm 168,0 Nm a 5000 giri/min	
Potenza specifica	72.6	57	72.3	68.9	76.1	79.4	CV/l
Albero motore	Su 5 supporti						
Distribuzione	4 valvole per cilindro, due assi a camme in testa, punterie idrauliche						

Comando distribuzione	Cinghia dentata		Cinghia dentata, variatore di fase
Lubrificazione	Forzata		
Filtro olio	Sul circuito principale, a cartuccia		
Alimentazione	Iniezione elettronica multipoint		
Centralina	L-Jetronic		
Pompa carburante	Elettrica ad immersione nel serbatoio		
Filtro aria	A secco, cartuccia		
Accensione	Elettronica		
Raffreddamento	A liquido, circolazione forzata e circuito sigillato		
Catalizzatore	A tre vie		
Impianto elettrico	12 V, alternatore - batteria		
Trasmissione			
Tipo	Trazione posteriore		
Frizione	Monodisco a secco, comando idraulico		
Cambio	Manuale 5 marce + RM		Manuale 5 o 6 marce + RM
1°	3.14	3,136 (3,760 6M)	
2°	1.89	1,888 (2,269 6M)	
3°	1.33	1,330 (1,645 6M)	
4°	1	1,000 (1,257 6M)	
5°	0.81	0,814 (1,000 6M)	
6°	-	- (0,843 6M)	
RM	3.76	3,758 (3,564 6M)	

Rapporto al ponte	4.3	4.1			4,100 (3,636 6M)	
Differenziale	Autobloccante a lamelle (opzionale)	Tradizionale	Autobloccante Torsen	Tradizionale	Autobloccante Torsen	
Pneumatici	185/60 R 14			195/50 R 15	205/45 R 16	
Cerchi	In lega leggera 5 J x 14	In lega leggera 6 JJ x 14		In lega leggera 6 JJ x 15	In lega leggera 6,5 JJ x 16	
Corpo vettura						
Tipo	Spider, 2 porte, 2 posti, scocca portante più traliccio					
Avantreno	A ruote indipendenti, bracci trasversali, molla elicoidale					
Retrotreno	A ruote indipendenti, bracci trasversali, molla elicoidale					
Barra stabilizzatrice	Anteriore e posteriore					
Ammortizzatori	Oleopneumatici					
Freni	A disco sulle 4 ruote, anteriori autoventilanti, servofreno a depressione					
Sterzo	A cremagliera, servoassistito (opzionale)	A cremagliera, servoassistito				
Serbatoio	45	48	50		l	
Dimensioni e massa						
Passo	2265					mm
Carreggiata anteriore	1410			1415		mm
Carreggiata posteriore.	1428	1430		1440		mm
Lunghezza	3948			3975		mm
Larghezza	1676			1680		mm

MX-5 *italian*

Altezza	1224	1230		1225			mm
Altezza minima da terra	115						mm
Diametro di sterzata	9.1						m
Massa	955	965	1002	1015	1025	1100	kg
Prestazioni dichiarate							
Velocità massima	188	175	197	191	205	205 / 208	km/h
Accelerazione 0-100 Km/h	8.7	10.6	8.2	9.7	8	8,5 / 8,4	s
	M1			M2			
Anni di produzione	1989-1994	1994-1998		1998+	1998-2001	2001+	
Versione	1600 116 CV	1600 91 CV	1800 133 CV	1600 110 CV	1800 140 CV	1800 146 CV	