



MY 2001 ED IL CASO FRIZIONE

9:38 AM di un qualunque lunedì di Luglio. Sono appena tornato dall'officina grazie all'occasionale passaggio di un amico casualmente incrociato per strada mentre, a piedi come un barbone e contromano, stavo percorrendo la ss 69 che mi avrebbe riportato a casa. Sì , a piedi perchè la mia piccola Miatina a quest'ora è sotto i ferri.

Tanto se ne è parlato, tanto se ne discusso e qualche volta fatto polemica sull'agoniato "caso frizione". Ebbene si , alcuni modelli di MX-5 prodotti da Dicembre 2001 a Marzo 2002 sono venuti al mondo con un "lieve" problema che affligge proprio questo importante organo meccanico che spesso può regalare sensazioni di guida molto diverse a seconda della sua progettazione e cura in fase di sviluppo.

Già da tempo avevo sniffato qualcosa che non mi convinceva molto nelle partenze e nei cambi di marcia ad alte velocità della mia MX5. Documentandomi sulla rete venne a galla proprio questo problema che spesso non rendeva molto felici le partenze mattutine degli onesti lavoratori Miatisti: la frizione ralla in partenza da freddo. "Ralla ? Che vuole dire ?" vi chiederete...hem...ralla ok ? Cioè.sbatte, scuote, vibra in particolar modo nelle partenza da fredda come il bollettino (TSB) rilasciato dopo qualche tempo da Mazda descrive nelle poche righe riportanti i codici dei pezzi da sostituire: disco, spingidisco e volano.



Queste le parti modificate con il relativo codice:

Part Number Dex

BPR7-11-500A	FLY WHEEL
BP11-16-410A	CLUTCH COVER
BP07-16-460C	CLUTCH DISC



La sostituzione viene eseguita completamente in garanzia.

Alle 12:03 mi chiamano dall'officina. Posso andare a scattare le foto che vedete in questa pagina. Mio Dio, la mia macchinina tutta smontata in quel modo....:) (Scatto le foto al disco di serie ed ai 3 nuovi pezzi appena scartati gentilmente dall'addetto dell'Officina Ford Mazda dove ho acquistato a fine marzo la mia facelift crystal blue 1.6 MID.

Alle 12:00 del giorno successivo (causa altri lavori ad impianto di climatizzazione della miatina) la



consegna. Il capo officina mi tranquillizza ammettendo che adesso non c'è aragone: salgo e subito me ne rendo conto. Insisto con qualche altra domanda (con la speranza di poter scrivere qualcosa di più? questo articolo ^_^) chiedendo se ci sono stati vari problemi di esecuzione del lavoro.

Tutto è filato liscio, come adesso fila liscia la Miata anche partendo da fredda la mattina o in condizioni di umidità elevata.

Inserisco la prima e già capisco di stare guidando la vera MX5. La prima cosa che noto è la compattezza ed una sensazione di maggior sicurezza che da l'auto in fase di cambio marcia. Adesso sembra davvero che "il motore sia ben attaccato all'auto". Può sembrare banale ma non saprei come descrivere questa sensazione di compattezza che i nuovi pezzi danno.

Adesso anche le partenze sono migliori: si parte con un filo di gas lasciando dolcemente il pedale sotto il piede sinistro.

Riscaldo un po' il motore girando tranquillamente per qualche chilometro e mi porto in una strada isolata. Mi fermo, metto la prima ...giù il piede fino a 7000 giri, con un click la seconda e la grande sorpresa; una bella sgommata di potenza che prima non avevo mai sentito. Che dire, adesso l'ultima versione della mitica giapponese divertente come le precedenti! Ebbene sì, ora la Miata sgomma, e come se sgomma!!

Se qualcuno poteva avere qualche dubbio sulla velocità di accelerazione adesso può riporre ansie e timori perchè con questa modifica la MY 2001 ha uno spunto maggiore ed una progressione nettamente migliore. Più impegnativa da guidare, ma anche più divertente.

Ecco, tutto qui? Se vi sembra poco ed avete il timore che potreste rientrare nel range delle auto con le frizioni difettose recatevi subito dal vostro concessionario Mazda di fiducia o contattate il servizio clienti Mazda! (questa frase sembra presa da uno spot ^_^) Non potete fare a meno di rimanere colpiti dal cambiamento. Ve lo assicuro!.

Spero di essere stato utile a coloro che si trovano ancora nella mia precedente situazione.

Bhe ... che dire, non posso altro che augurare "buona frizione tutti" ... :-)

Un ciao e alla prossima da Giacomo.

AUTORE : "Giacomo"